

COMUNE di COMACCHIO

C:\2008\Aut. Paes\GG\02/12/2008

RACCOMANDATA

Comacchio Li = **3 DIC. 2008**

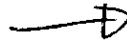
Prot.

COMUNE DI COMACCHIO
PROTOCOLLO GENERALE
Assetto e Tutela del Territorio

- 3 DIC. 2008

Prot. N° 58510

TIT.: 6 CLAS.: 02 FASC.:



Alla Provincia di Ferrara
Settore Tecnico, Infrastrutture,
Edilizia, Protezione Civile, Appalti e
Gare, Patrimonio e Provveditorato
C.so Isonzo, 26
44100 FERRARA

ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
Servizio Valutazione e Promozione
Sostenibilità Ambientale
Via dei Mille 21
40121 - Bologna
fax 6396095
c.a. arch. Marchi Monica



OGGETTO : PROGETTO DEI LAVORI NECESSARI PER L'ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO IDROVIARIO DI V CLASSE. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA - ARTT. 146-159 - D.LGS. N° 42 DEL 22/01/2004 E SUCC. m.i.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE ASSETTO E TUTELA DEL TERRITORIO

Premesso

- che con L.R. 1 agosto 1978 n. 26, come modificato dall'art. 94 comma 4° della L.R. 3/99, la Regione Emilia-Romagna ha delegato ai Comuni, tra l'altro, le funzioni in materia di autorizzazioni ambientali e paesaggistiche di cui all'art. 7 della L. n. 1497/39, sostituito dall'art. 159 del D.Lgs. 42/2004 (già art. 151 del D.Lgs. 490/99);
- che i Comuni esercitano le funzioni subdelegate sentita la competente Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio, come previsto dall'art. 3 della L.R. 31/2002;
- che il progetto definitivo di adeguamento alla navigazione per la Classe V europea "Idrovia ferrarese" è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui al Titolo III della LR 18 maggio 1999, n. 9 e successive modifiche ed integrazioni, giusta richiesta della Provincia di Ferrara – Settore Tecnico, Infrastrutture, Edilizia Scolastica, Protezione Civile, ha presentato, con nota del 15 giugno 2007 prot. n. 53556;
- che in data 20 giugno 2007 è stata data comunicazione dell'avvenuto deposito del progetto di cui sopra sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna;
- che in data 20/06/2007 prot. n. 3710 il Comune di Comacchio ha ricevuto il Progetto Definitivo per l'adeguamento alla navigazione per la Classe V europea "Idrovia Ferrarese" corredato dello Studio di Impatto Ambientale redatto ai sensi della L.R. 9/99 e s.m.i.;



- che le opere previste nel progetto dell'idrovia ferrarese integrato con il progetto di Riqualficazione Paesaggistico - Ambientale e dei Ponti a cura della Provincia di Ferrara, consistono prevalentemente nell'adeguamento, innalzamento e sostituzione dei ponti, passerelle e impianti tecnologici connessi, il risezionamento e riqualficazione delle sponde, adeguamento con escavazione e risezionamento dell'alveo del fiume;

- Con nota acquisita agli atti della Regione Emilia-Romagna con prot. n. 136097 del 30 maggio 2008, l'Amministrazione Provinciale proponente ha anticipato su supporto informatico la documentazione integrativa richiesta, provvedendo a trasmetterla in formato cartaceo con lettera acquisita al protocollo regionale con n. 167101 del 8 luglio 2008, e al Comune di Comacchio tramite e-mail assunta al Prot. 42568 del 02/09/2008.

Preso atto che nella Variante Generale al P.R.G.C. del Comune di Comacchio approvata con Deliberazione di Giunta Provinciale n°103 del 26.03.2002, presa d'atto del Consiglio Comunale con Deliberazione n°27 del 08.04.2002, Pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna (B.U.R.E.R.) n°56 del 17.04.2002 e successive modifiche come da ultima Variante Specifica alle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C. Approvata con Deliberazione di Giunta Provinciale n°416 del 27.11.2007. Gli ambiti territoriali interessati dagli interventi previsti dal progetto di adeguamento dell'idrovia ferrarese risultano essere classificati come segue:

- Art. 61 - Sottozone "E1" agricole normali
- Art. 75 - Sottozone omogenee "F8" per infrastrutture di mobilità e trasporto "le strade urbane esistenti e di progetto"
- Art. 88 - Fascia di tutela dei corsi d'acqua
- Art. 91 - Area Archeologica
- Art. 97 - Fasce di rispetto e per l'adeguamento delle infrastrutture di mobilità e trasporto
- Art. 76 - Sottozone omogenee "F9" della spiaggia e aree litoranee
 - l'area di tutela dell'arenile (1)
 - retrospiaggia (3)

Limite Zona Portuale (Art. 2 L.R. 11/83)

Piano dell'Arenile del Comune di Comacchio ai sensi dell'Art. 3 della Legge Regionale n°9/2002, Adottato con Delibera di C.C. n°73 del 07/07/2005, Approvato con Delibera di C.C.n°11 del 30/01/2007;

- art. 9 - Zone B - Arenile naturale
- art. 11 C1 - Zone D - Arenile libero
- art. 11 C4 - Zone D - Arenile libero
- art. 12 - Zone E - Aree di frangia a supporto dell'arenile
- art. 12 C3 - Zone E - Aree di frangia a supporto dell'arenile

Dato atto che la valutazione di impatto ambientale positiva costituirà variante allo strumento urbanistico e alla zonizzazione acustica per le parti non pienamente conformi al progetto, secondo le modalità di cui all'art. 17, comma 3, della LR 18 maggio 1999, n. 9 e successive modifiche ed integrazioni.

Le aree soggette a variante verranno classificate come segue:

- art. 75 Sottozone omogenee "F8" per infrastrutture di mobilità e trasporto";
- Viabilità: "Strada extraurbana esistente e di progetto";
- idrovie e canali navigabili;
- art. 78 sottozone "F11" per strutture portuali



Preso atto che l'intervento ricade in un'area individuata dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale come:

- Art. 8 - Le unità di paesaggio (delle valli) U.P.7
- Art. 12 – Costa
- Art. 13 – Zone di riqualificazione della costa e dell'arenile
- Art. 18 – Invasi ed alvei dei corsi d'acqua
- Art. 20.a - Dossi o dune di rilevanza storico-documentale e paesistica
- Parchi Regionali (L.R. n°27/1988)

Visti

- gli articoli 138, 141, 142, 157 del D.Lgs. 42/2004;
- il P.C.M. del 12.12.2005;
- la L.R. 26 del 1.08.1978 e s.m.
- visto l'accordo tra il Ministero per i beni e le attività culturali, la regione Emilia-Romagna e le associazioni delle Autonomie Locali Emilia-Romagna pubblicato sul B.U.R. n. 161 in data 27.10.2003;
- il parere favorevole espresso dalla Commissione Qualità Architettonica e il Paesaggio nella seduta del 11/09/2008;

- Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.);
- Il Piano di Stazione Centro Storico del Parco Regionale del Delta del Po;

- la conferenza dei servizi conclusiva per la procedura di valutazione di Impatto ambientale, tenutasi in data 21 novembre 2008;

Atteso

che parte delle opere del progetto ricadono all'interno della fascia di mt. 150 della sponde del "Canale Navigabile Migliarino – Portogaribaldi" nonché all'interno della Stazione "Centro Storico" del Parco regionale del Delta del Po adottata dal Consiglio Provinciale con Delibera n°244 del 23/12/1993 come:

Art. 6 – Zone B di Protezione Generale

Art. 8 – Zone di Pre-Parco

soggette altresì a vicolo Idrogeologico, ai sensi del R.D. n°. 3267 del 30/12/1923 e reg. ese. nonché all'interno delle zone di Zone di Protezione Speciale (ZPS), ai sensi della Direttiva Uccelli 79/409/CEE recepita dallo stato Italiano con il DPR n°357/97, modificato dal DPR n°120, concernente la conservazione degli uccelli selvatici (Delibera della Giunta Regionale n°1816 del 22/09/2003)

aree tutelate ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e pertanto assoggettate alla procedura autorizzativa di cui all'art. 146 secondo il procedimento previsto dall'art. 159 (autorizzazione in via transitoria), dello stesso Decreto Legislativo;

che gli interventi puntuali nel territorio comunale, meglio descritti nella relazione allegata al Progetto definitivo di cui trattasi, esaminati dalla commissione per la Qualità architettonica ed il paesaggio sono relativi a:

- costruzione di un nuovo ponte in località Valle Lepri in sostituzione dell'esistente ponte apribile : la struttura del ponte è prevista in acciaio la cui lunghezza complessiva risulta pari a metri 233,30
- Allargamento del porto-canale e condizioni di navigabilità :

L'intervento prevede, in località Portogaribaldi, l'allargamento sostanziale della sezione liquida del canale per un estensione pari a 1050 m circa in modo da garantire condizioni di navigabilità sufficienti alle navi della V classe europea.



COMUNE di COMACCHIO

Considerato

- che in data 21 novembre 2008 si sono conclusi i lavori della Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi della L.R. 9/99 e s.m., per la Valutazione di Impatto Ambientale del progetto in parola, con l'approvazione del Rapporto di Impatto Ambientale;
- che la conferenza ha assolto anche il procedimento relativo all'autorizzazione paesaggistica;
 - che l'intervento comporta variante al Piano Regolatore Generale (P.R.G.) vigente
- Richiamati gli elaborati progettuali acquisiti con prot. n. 3710 del 20/06/2007

Rilascia

ai sensi dell'art. 159 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e del D.P.C.M. del 12.12.2005 alla Provincia di Ferrara

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

Alla Provincia di Ferrara Settore Tecnico, Infrastrutture, Edilizia, Protezione Civile, Appalti e Gare, Patrimonio e Provveditorato, autorizzazione paesaggistica per i lavori di "ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO IDROVIARIO DI CLASSE V EUROPEA" relativamente alle opere da realizzare nel territorio comunale di Comacchio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 159 del D.Lgs. 42/2004, nel rispetto delle prescrizioni di cui al Rapporto della Conferenza di Servizi del 21/11/2008.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale o in alternativa ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 e 120 gg. dal ricevimento del presente atto.

Arch. Carlo Manlio

Con Delega di Competenze dirigenziali
Settore Assetto e Tutela del territorio

